

STRUTTURA Realizzata in legno abbinato a particelle di legno grezzo biodegradabile e pannelli di fibra di legno duro.

IMBOTTITURE Cuscini di seduta, braccioli, poggiatesta e spalliere poggiatesta reclinabili sono realizzate in poliuretano espanso. Tutte le parti sopraelencate sono ricoperte da una termofalda di dacron autoestinguente.

Cuscini di seduta a densità differenziata: parte superiore di densità 30 kg/mc soffice, parte inferiore di densità 30 kg/mc portante, ricoperti da una termofalda da 350 gr/mq. Braccioli: densità 40 kg/mc. con completamenti da 21 kg/mc, ricoperti da una falda di dacron resinato da 200 gr/mq.

Poggiatesta: densità 25 kg/mc. Termofalda da 350 gr/mq.

Spalliere poggiatesta: densità 25 kg/mc. Termofalda da 350 gr/mq.

Imbottiture di completamento: densità 21 kg/mc.

RIVESTIMENTO Pelle o microfibra non sfoderabile. Per le caratteristiche del rivestimento e della manutenzione vedere relative schede tecniche.

PIEDI A slitta in metallo, nelle finiture: cromato, ottone spazzolato o titanio. H alla base del divano: cm 13

NOTE Nella versione relax il modello è dotato esclusivamente di meccanismo elettrico con comando posizionato sul lato interno del divano, mentre le sedute centrali sono dotate di comandi "touch sensor" posti sul fianco interno della seduta. Gli elementi relax sono sempre staccati da quelli fissi e vengono agganciati con apposito sistema a baionetta. In tutte le versioni, sia fisse che relax, è presente il cricchetto nelle testiere che è regolabile manualmente e permette di creare l'assetto ideale a seconda del tipo di comfort desiderato.

FRAME Hardwood combined with plywood and particle board.

PADDING Seat cushion, armrests, lumbar supports, backrests and headrests are made in polyurethane foam with varying density. All of the above parts are covers with a Dacron layer.

Seat cushions: upper part: 30 kg/m³ "soft comfort". Bottom part: 30 kg/m³ "rigid comfort". Dacron layer 350 gr/m².

Armrest: Polyurethane foam 40 kg/m³ with completion parts in 21 kg/m³ covered in dacron 200 gr/m².

Lumbar support: 25 kg/m³. Dacron layer 350 gr/m².

Backs and headrests: 25 kg/m³. Dacron layer 350 gr/m².

Frame padding: 21 kg/m³

COVERING Leather or microfiber. Not removable. Please check covering details for care instructions.

FEET In metal available in chrome finish, brushed brass or titanium. H 13 cm.

NOTE when with recliner seats, the model is always equipped electric mechanisms with control panel on the inside part of the armrest. The central seats, when recliner, are equipped with "touch sensor" buttons placed on the seat side. Recliner elements are always detached from fixed elements and can be assembled by means of a bayonet fixing hook.

Headrests are always equipped with manual adjustable mechanism.

STRUCTURE En bois, multiples et particules habillées d'une couche de dacron.

REMBOURRAGE Coussins d'assise, accoudoirs, et dossiers en polyuréthane expansé à double densité. Toutes parties susdites sont recouvertes avec une couche de dacron.

REMBOURRAGE Coussins d'assise, accoudoirs, cales-reins, dossiers et appuie-tête en polyuréthane expansé à double densité. Toutes parties susdites sont recouvertes avec une couche de dacron.

Coussins d'assise : Partie supérieure polyuréthane expansé 30 kg/m³ (souple), partie inférieure polyuréthane expansé 30 kg/m³ portante. Dacron 350 gr/m².

Accoudoirs : Polyuréthane expansé 40 kg/m³ avec rembourrage de complément densité 21 kg/m³ recouvert en dacron 200 gr/m².

Cales-reins : 25 kg/m³. Dacron 350 gr/m².

Dossiers et appuie-tête : 25 kg/m³. Dacron 350 gr/m².

Rembourrage de complément : densité 21 kg/m³.

RETEMENT Cuir ou microfibre non déhoussable. Pour les caractéristiques du revêtement aussi bien que pour l'entretien veuillez consulter les fiches techniques appropriés.

PIEDS En métal disponible dans les finitions chrome, cuivre brossé ou titane, H 13 cm.

NOTES Dans les versions relax, les assises sont équipées uniquement avec des moteurs électriques avec commandes situées sur le côté interne des accoudoirs, alors que les assises centrales sont équipées avec des boutons « touch sensor » placés sur côté interne de l'assise. Les éléments ave relax sont toujours séparés et peuvent être assemblés entre eux au moyen d'un crochet de fixation à baionnette.

Toute version est toujours équipée d'un mécanisme de réglage des têtes manuel qui permet de trouver la position de confort souhaité.

VERSIONI CON MECCANISMO RELAX AZIONABILE SOLO ELETTRICAMENTE.

